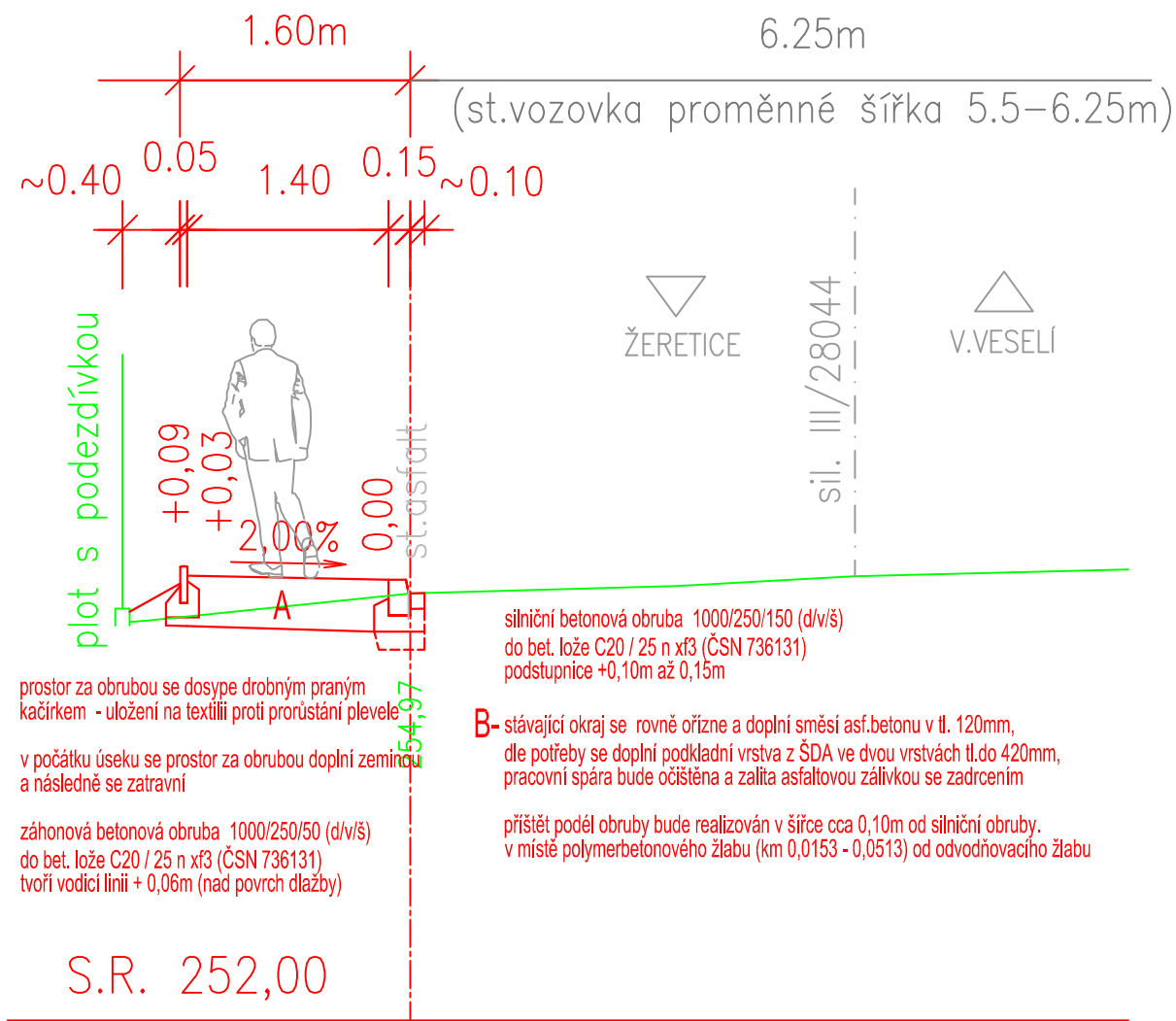
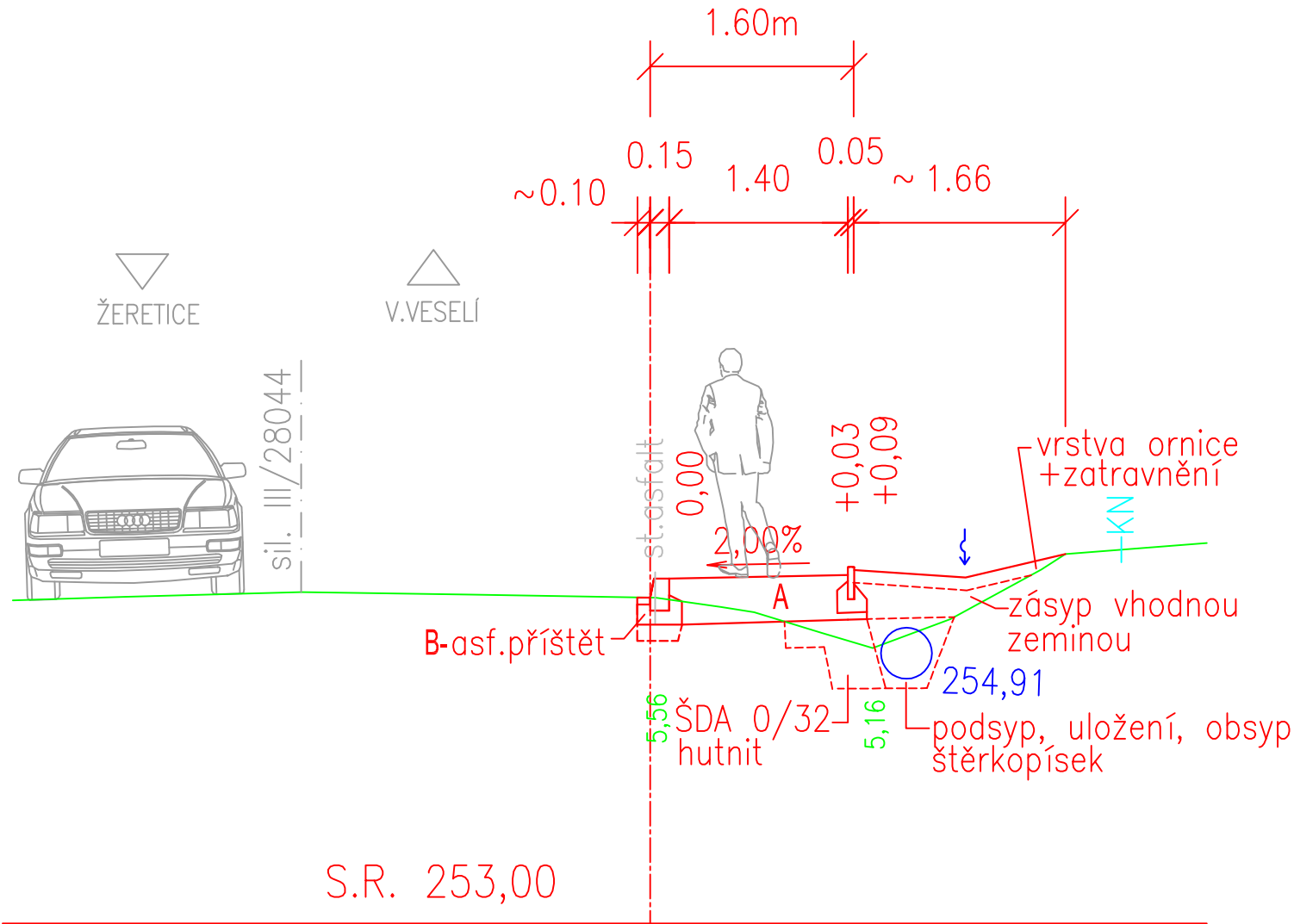


# VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

CHODNÍK VLEVO



CHODNÍK VPRAVO



## KONSTRUKCE A - chodník

- betonová zámková dlažba .....60 mm
- dlaždičské lože DK 4/8..... 40 mm
- směs kameniva ŠDA 0/32 ..... 250 mm
- CELKEM ..... 350 mm
- barva dlažby přírodní šedá, 3 formáty (100x200, 200x200, 300x200)
- zapískování křemičitým pískem
- Edef2 = 30 MPa

## KONSTRUKCE B - zesílení chodníku na sjezdech

- betonová zámková dlažba .....60 mm
- dlaždičské lože DK 4/8..... 40 mm
- směs zpevněná cementem SC C8/10.....100 mm
- směs kameniva ŠDA 0/32 .....150 mm
- CELKEM ..... 350 mm
- barva dlažby přírodní šedá, 3 formáty (100x200, 200x200, 300x200)
- zapískování křemičitým pískem
- Edef2 = 30 MPa

## KONSTRUKCE C - asfaltový příštět

- obrusná vrstva ACO 11 ..... 50 mm
- spojovací postřik asf. 0,3kg/m2
- vyrovnávací (ložná) vrstva ACL 16..... 70 mm
- v případě potřeby doplnění konstrukce ŠDA ... až 430 mm
- CELKEM..... 550 mm
- upřesnění kce vozovky dle vyjádření správce komunikace
- Edef2 = 45 MPa

## KONSTRUKCE E - žulová dlažba (ke hřbitovu)

- kryt z žulových kostek štípaných 100/100... 100 mm
- dlaždičské lože DK 4/8 ..... 50 mm
- směs kameniva ŠDA 0/32 .....100 mm
- směs kameniva ŠDA 0/63.....150 mm
- CELKEM.....400 mm
- zapískování křemičitým pískem
- Edef2 = 45 MPa

## UPOZORNĚNÍ !!!

V zájmové oblasti se nacházejí inženýrské sítě.

Před stavbou je nutné požádat správce a sítě nechat vytyčit včetně jejich přípojek! Při stavbě je nutné dbát na to, aby nedošlo k jejich poškození! Vyznačená poloha in.sítí v PD je pouze informativní.

V místě sjezdů se dlažba dodláždí až do úrovně vjezdových vrat (lokální rozšíření chodníku v místě vjezdů - viz příčné řezy).

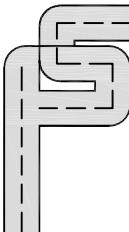
V případě neúnosné pláně bude jako zpevnění pod konstrukční vrstvou chodníku využito geotextilie s funkcí výztužnou, separační a filtrační. Lokálně může být provedena sanace podkladu vhodným štěrkovým materiálem (upřesní se v průběhu stavby).

V km 0,0153 - 0,0513 bude využito k odvodnění komunikace polymerbetonových žlabů s umělým spádem dna 0,5%, vpustmi s kalovým košem. Napojení do revizní šachty a dále do stávající uliční vpusti (překopem přes vozovku). Žlaby opatřeny litinovým můstkovým roštem D400. Osazené vpusti vč. kalové jímky. Začátek a konec žlabu opatřen plným čelem.

Zatrubnění příkopů pomocí potrubí PP-KG DN 400 SN 10. V místě stávajících čel a napojení nové revizní šachty DN 600 s poklopem (únosnost D400) umístěným do chodníku. Do šachet se napojí dále uliční vpusti pomocí přípojek DN 200 SN 10.

Prostor zeleného pásu za záhonovou obrubou bude dosypán ve tvaru úžlabí a zatravněn. Dešťové vody budou v tomto prostoru zasakovat.

Konstrukce svahu pod chodníkem bude při výkopových pracích provedena do tvaru "zazubení" a doplněna vhodným štěrkovým materiálem, který bude hutněn po vrstvách tl. max 0,40m.

ŽERETICE - CHODNÍK PODÉL SIL. III/28044				
název akce				
Obec Žetice Žetice 108 50702 Žetice  objednatel		IČO: 00272434 tel: 736423149 e-mail: obec@zeretice.org Ing. Miloš Laloušek - starosta		 <b>PROJEKTSERVIS JIČÍN s.r.o.</b>  Jarošovská 291 506 01 Jičín IČO: 252 975 38 tel.: 493 532 247 e-mail: projekt servis.jicin@centrum.cz
Žetice, okres Jičín místo stavby		Královéhradecký kraj  zhotovitel PD		
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ			SPS+DZS	297x630
výkres			stupeň	1:50 měřítko
Pavel Patrák zodpovědný projektant			Ing. Jaromír Kolář vedoucí projektant	1027/01 číslo zakázky
				06/2022 datum
				D1.1.2c. příloha